

## INSTRUKCJA SERWISOWA

### Wprowadzenie ulepszonych zespołu pomp paliwa w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje)

ATA System: 76-10-00 Skrzynka bezpieczników

#### 1) Informacje dotyczące planowania

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### 1.1) Zastosowanie

Zespoły pomp paliwa jak poniżej:

Nr kat.	Nazwa	Numery fabryczne
889697	Zespół pomp paliwa UNF pakowany (889696 + 2x 850620 + opakowanie)	od SN 180500 i wyższe
889699	Zespół pomp paliwa METRIC pakowany (889698 + 2x 850620 + opakowanie)	od SN 180500 i wyższe

**WSKAZÓWKA:** Jeśli producent statku powietrznego stosuje zespół pomp paliwa inny niż oryginalny ROTAX®, producent statku powietrznego musi potwierdzić, że na złączu wiązki przewodów pompy paliwa zastosowano prawidłową uszczelkę złącza.

##### 1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Oprócz niniejszej Instrukcji Serwisowej należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- Instrukcja Serwisowa SI-912 i-015 „Zestaw obsługowy pomp paliwa w silnikach ROTAX® typ 912i”, aktualne wydanie.

##### 1.3) Przyczyna wydania

Wraz z wprowadzeniem zmienionego zestawu pomp paliwowych. wymagana jest nowa uszczelka złącza. Nowy zespół pompy paliwa (pakowany) zawiera nowe uszczelki złącza, aby zachować pełną kompatybilność z wiązką przewodów.

##### 1.4) Przedmiot

Wprowadzenie ulepszonych zespołu pomp paliwa w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje).

##### 1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie

##### 1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048.

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

### 1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian  
moment bezwładności - brak wpływu

### 1.9) Obciążenie elektryczne

Patrz sekcja 3.2.

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

Bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.flyrotax.com](http://www.flyrotax.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

### 1.13) Zamienność części

- wszystkie części są zamienne.

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 2) Informacja materiałowa

#### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Zmienione uszczelki złącza (w kolorze **pomarańczowym**) są dostarczane z zespołami pomp paliwowych wymienionymi w sekcji 1.1.

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

#### 2.2) Informacja o współudziale producenta

Jakikolwiek możliwy współdział producenta będzie rozpatrywany na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

#### 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

wymagane części:

Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
850620	2	Uszczelka wtyczki	Wtyczki wiązki elektrycznej <b>Pompa paliwa A</b> oraz <b>Pompa paliwa B</b> Nowa uszczelka <b>pomarańczowa</b>

#### 2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Brak

#### 2.5) Możliwości przerabiania części

Brak

#### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

## INSTRUKCJA SERWISOWA

### 3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne z powodu standaryzacji.

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Zatwierdzony personel** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

**WSKAZÓWKA:** Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

**OSTRZEŻENIE** Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

**PRZESTROGA** Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

**UWAGA** Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub utratę gwarancji.

#### **WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA**

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

**WSKAZÓWKA:** Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

#### 3.1) Kontrola zgodności przy zabudowie nowego zespołu pompy paliwa.

Patrz [Rys. 1](#) oraz [Rys. 2](#).

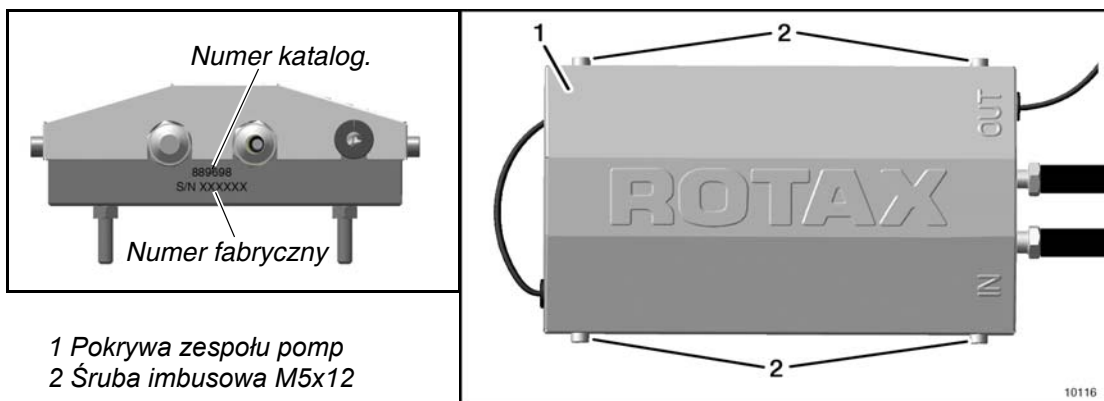
**WSKAZÓWKA:** Zespoły pomp paliwa o S/N niższych niż wymienione w sekcji 1.1 mogą być zabudowywane niezależnie od wersji uszczelki złącza (lub koloru).

Sprawdź złącza wiązki przewodów Pompa paliwa A i Pompa paliwa B, aby określić kolor uszczelki. Aby zabudować zespoły pompy paliwa wymienione w sekcji 1.1, musi występować uszczelka złącza PN 850620 (kolor **pomarańczowy**).

## INSTRUKCJA SERWISOWA

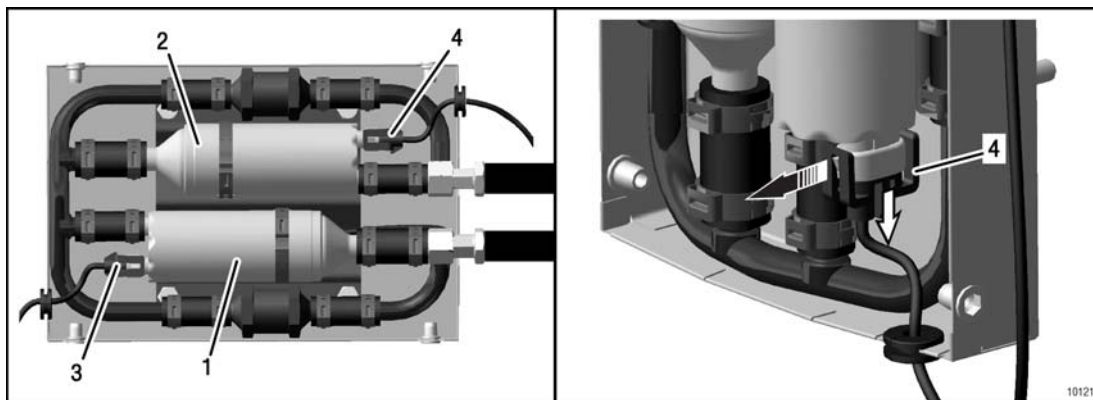
Aby sprawdzić zgodność, konieczne są następujące kroki

Krok	Procedura
1	Odłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego.
2	Odkręć 4 nakrętki sześć. M6 i wyjmij zespół pomp paliwa z obudowy.
3	Odepnij wtyczki elektryczne od pomp paliwa (MAIN i AUX): - Podnieś zatrzaski - Patrz <a href="#">Rys.2</a> - Odepnij wtyczkę
4	Sprawdź kolor uszczelki złącza wiązki przewodów (musi być pomarańczowy) Jeśli uszczelki złącza wiązki przewodów są innego koloru, postępuj zgodnie z instrukcjami w sekcji 3.2, aby wymienić uszczelki na nowe zmienione.



1 Pokrywa zespołu pomp  
2 Śruba imbusowa M5x12

Rys. 1



- 1 Pompa paliwa A (MAIN)  
2 Pompa paliwa B (AUX)

- 3 Złącze wiązki (Pompa paliwa A)  
4 Złącze wiązki (Pompa paliwa B)

Rys. 2

## INSTRUKCJA SERWISOWA

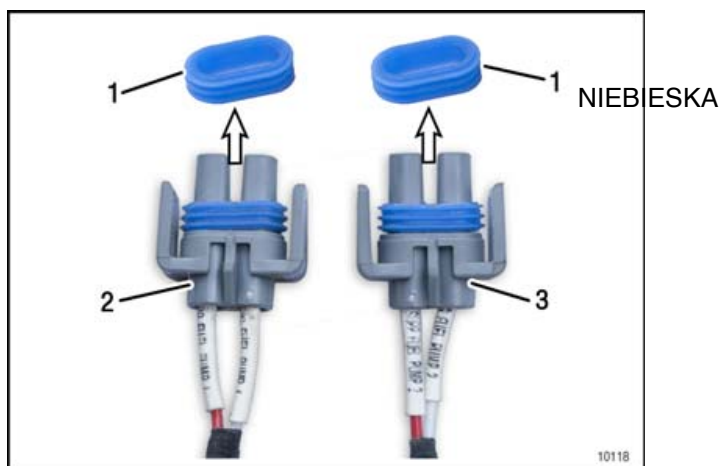
### 3.2) Wymiana uszczelki złącza na nową

Konieczna są następujące kroki:

**WSKAZÓWKA:** Postępuj dokładnie według wskazówek, aby uniknąć uszkodzenia złącza.

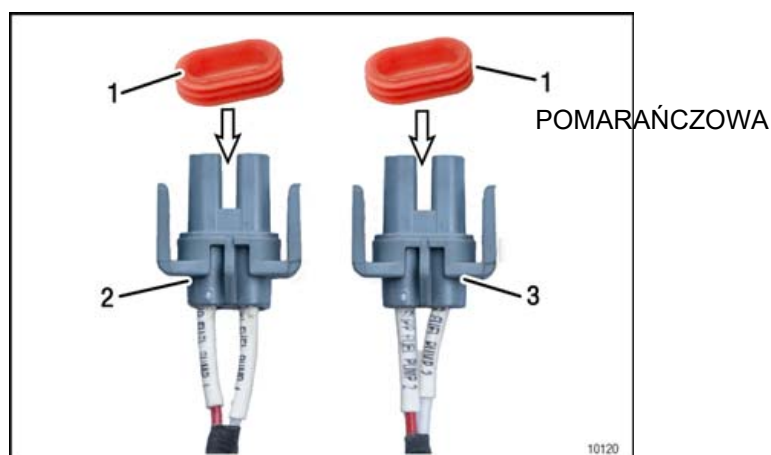
Krok	Procedura
1	Zdjąć uszczelkę (kolor niebieski) ze złącza wiązki przewodów <b>Pompy paliwa A</b> oraz <b>Pompy paliwa B</b>

- 1 Uszczelka złącza
- 2 Złącze wiązki (Pompa paliwa A)
- 3 Złącze wiązki (Pompa paliwa B)



Rys. 3  
Uszczelki złącza NIEBIESKIE

- 1 Uszczelka złącza
- 2 Złącze wiązki (Pompa paliwa A)
- 3 Złącze wiązki (Pompa paliwa B)



Rys. 4  
Uszczelki złącza POMARAŃCZOWE

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 3.3) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla danego silnika aktualne wydanie.

### 3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi w sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com).

**WSKAZÓWKA:** Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.