

INSTRUKCJA SERWISOWA

Opcjonalne wiązki elektryczne o różnych długościach w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje)

ATA System: 76-50-00 Wiązka elektryczna

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Kryterium A) Numery fabryczne silników:

Nr katalog.	Nazwa	Numer fabryczny
665580	Wiązka elektr. – standard (zawiera 665578 + opakowanie)	wszystkie
665582	Wiązka elektr. – krótka (zawiera 6655783+ opakowanie)	wszystkie
665584	Wiązka elektr. – specjal (zawiera 665574 + opakowanie)	wszystkie

W przypadku wątpliwości co do rodzaju zainstalowanej wiązki, skontaktuj się z producentem twojego statku powietrznego.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Brak.

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego doskonalenia produktu wprowadzono nowe opcjonalne długości wiązek elektrycznych.

Te opcje wiązek o różnych długościach, pozwalają na bardziej precyzyjne i pewne rozmieszczenie podłączeń ECU/HIC.

1.4) Przedmiot

Opcjonalne wiązki elektryczne o różnych długościach w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie!

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048.

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

INSTRUKCJA SERWISOWA

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

brak

1.13) Zamienność części

- Wszystkie części są zamienne

INSTRUKCJA SERWISOWA

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

Brak

2.3) Wymagania materiałowe na jeden silnik

wymagane części:

Nr rys.	Nr katalog.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
1	Nowy – 665578 Wciąż ważny – 665571	1	Wiązka elektr. - standard	Silnik / ECU
1	665573	(1)	Wiązka elektr. – krótka	Silnik / ECU
1	665574	(1)	Wiązka elektr. – specjal	Silnik / ECU
Szczegóły patrz Rys. 1.				

WSKAZÓWKA: Wiązkę o żądanej długości można zamówić wraz z silnikiem lub może ona zostać dostarczona jako część zamienna.

2.4) Wymagania materiałowe na jeden zespół jako część zamienna

Brak

2.5) Możliwości przerabiania części

Brak.

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak.

INSTRUKCJA SERWISOWA

3) Wykonanie / Instrukcje

- Przy wprowadzaniu nowej zmiany lub nowego wydania dokumentu, ROTAX® rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian lub dodatków do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać konieczne do jej uaktualnienia lub standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

3.1) Części zamienne – powiązane informacje

Patrz aktualny Katalog Części Zamiennych, silnik typ 912i, rozdz. 76-50-00. Upewnij się, że zamawiasz wiązkę właściwą dla konfiguracji twojego statku powietrznego.

3.2) Zabudowa - powiązane informacje

Patrz aktualna Instrukcja Zabudowy, silnik typ 912i, rozdz. 76-50-00.

3.3) Obsługa techniczna (Liniowa) - powiązane informacje

Zwróć uwagę na wymagania aktualnej IOT-Liniowa dla odpowiedniego typu silnika, Prace okresowe.

INSTRUKCJA SERWISOWA

3.4) Obsługa techniczna (Bazowa) - powiązane informacje

Zwróć uwagę na wymagania aktualnej IOT-Bazowa dla odpowiedniego typu silnika, Montaż, demontaż, obsługa i naprawy wiązeki.

WSKAZÓWKA: Jako że opcje wiązek są zamienne, dopuszczalna jest zmiana wiązeki o innej długości, np. ze standardowej na krótką

Patrz rozdz. 76-50-00 „Wiązka elektryczna”

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.5) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla danego silnika aktualne wydanie.

3.6) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

W zależności od położenia geograficznego, dokument może być tłumaczony na inne języki, jednakże za jakość tłumaczenia ROTAX® nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.7) Zapytania

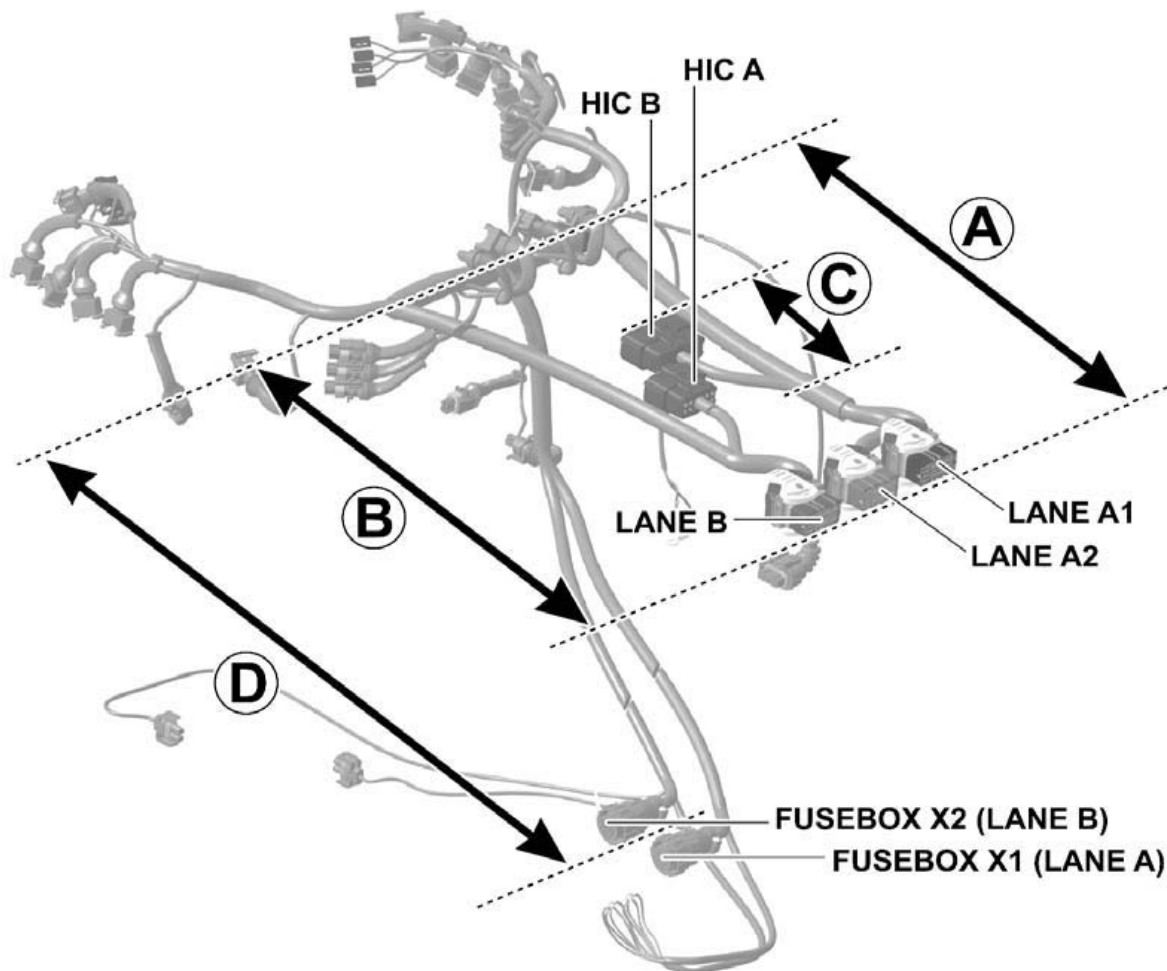
Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

INSTRUKCJA SERWISOWA

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



Rys. 1

Wiązka elektryczna

Nr katalog.	Nazwa	Długość „A” ECU Linia A1 i A2	Długość „B” ECU Linia B	Długość „C” HIC A i B	Długość „D” X1 i X2
Nowy – 665578 stary – 665571	Wiązka elektr. - standard	1280 mm (50.4 in.)	1280 mm (50.4 in.)	400 mm (15.7 in.)	580 mm (22.8 in.)
665573	Wiązka elektr. – krótka	600 mm (23.6 in.)	650 mm (25.6 in.)	400 mm (15.7 in.)	580 mm (22.8 in.)
665574	Wiązka elektr. – specjal	1150 mm (45.3 in.)	1200 mm (47.2 in.)	400 mm (15.7 in.)	580 mm (22.8 in.)

WSKAZÓWKA:

Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.