

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC**Filtr paliwa dla silników ROTAX®**

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

1) Informacje dotyczące planowania

Dokumenty serwisowe „PAC” zawierają szczegółowe informacje na temat niecertyfikowanych części i akcesoriów do silników lotniczych ROTAX®. Odnośne części i akcesoria są dostarczane bez certyfikatu EASA lub zgodności z ASTM. Certyfikacja / zgodność odnośnych części i akcesoriów musi być wypełniona przez OEM statku powietrznego.

Aby uzyskać zadowalające wyniki, procedury określone w niniejszej publikacji muszą być wykonane przy zastosowaniu metod przyjętych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Odnieś się do aktualnego wydania odpowiedniego Katalogu Części Zamiennych.

UWAGA

Filtr paliwa stanowi część układu paliwowego strony płatowca i dlatego nie jest zawarty w certyfikacie typu silnika. Filtr paliwa został przetestowany i dopuszczony przez BRP-Rotax, ale nie posiada certyfikatu typu.

Zapewnienie prawidłowej funkcjonalności w połączeniu z całym układem i certyfikacja filtra paliwa jest obowiązkiem producenta statku powietrznego i musi być przeprowadzana wraz z certyfikacją statku powietrznego.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Brak

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego rozwoju produktu i jego standaryzacji wprowadzono filtr paliwa (PN 874060) jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

1.4) Przedmiot

Filtr paliwa dla silników ROTAX®.

1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie

1.6) Zatwierdzenie

Brak.

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)
- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa (MML)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.flyrotax.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

1.13) Zamiennność części

- Wszystkie części są zamienne

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

- Jakikolwiek możliwy współdział producenta będzie rozpatrywany na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Wymagane części:

Nr rys	Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
1	874060	1	Filtr paliwa	Układ paliwowy

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Brak

2.5) Możliwości przerabiania części

Brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne z powodu standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - przedstawiciel nadzoru
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

OSTRZEŻENIE Prace wykonuj tylko w obszarze dla niepalących oraz z dala od otwartego ognia lub iskier. Wyłącz zapłon i zabezpiecz silnik przed nieumyślnym użyciem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem.

3.1) Zabudowa – powiązane informacje

Dane techniczne filtra paliwa	
Ciężar: 0,18 kg (0.4 lb)	różnica ciśnień: 0,02 bar (0.29 psi)
przepływ: 90 l/h (23.78 gal/h)	



Patrz aktualne wydanie Instrukcji Zabudowy dla danego typu silnika, rozdz. 73-00-00. Wymiary, patrz [Rys 1](#).

3.2) Obsługa (Liniowa) – powiązane informacje:

Punkty kontroli	Przedziały godzin pracy		Odkońny rozdział
	100 h	200 h	
Wzrokowa kontrola oryginalnego ROTAX® filtra paliwa.	X		Patrz Prace okresowe w odpowiedniej IOT-Liniowej dla danego typu silnika.
Wymiana oryginalnego ROTAX® filtra paliwa (okresowo przy TSN lub TSO > 100 godz.)	X ¹⁾	X	
<p>WSKAZÓWKA: Jeżeli stosowany jest nieoryginalny filtr ROTAX®, przestrzegaj wymagań producenta samolotu.</p> <p>¹⁾ Wymień filtr paliwa po pierwszych 100 godzinach, a potem co każde 200 h lub max. 2 lata (w zależności co upłynie pierwsze).</p>			

UWAGA

Filtr paliwa nie może być rozbierany. Wymieniaj go przy odpowiednich pracach okresowych lub w przypadku jego zanieczyszczenia.

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

3.3) Obsługa (Bazowa) – powiązane informacje:

Odnosnie prawidłowego montażu, demontażu, czyszczenia, itp. oraz inne prace z zakresu obsługi bazowej, patrz instrukcje ciągłej zdatności do lotu producenta statku powietrznego.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wszystkie płyny eksploatacyjne i środki czyszczące mogą być szkodliwe dla środowiska, jeśli nie zostaną właściwie zutylizowane. Pozbywaj się płynów eksploatacyjnych w sposób przyjazny dla środowiska.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.4) Próba silnika

W przypadku silnika jeszcze niezabudowanego, próbę silnika można pominąć, jako że i tak jest ona obowiązkowa po jego zabudowie.



Przeprowadź próbę silnika ze sprawdzeniem na podcieki włącznie. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla odpowiedniego typu silnika.

3.5) Podsumowanie

Wykonanie Instrukcji Serwisowej - PAC musi zostać potwierdzone wpisem w książce silnika.

Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.6) Zapytania

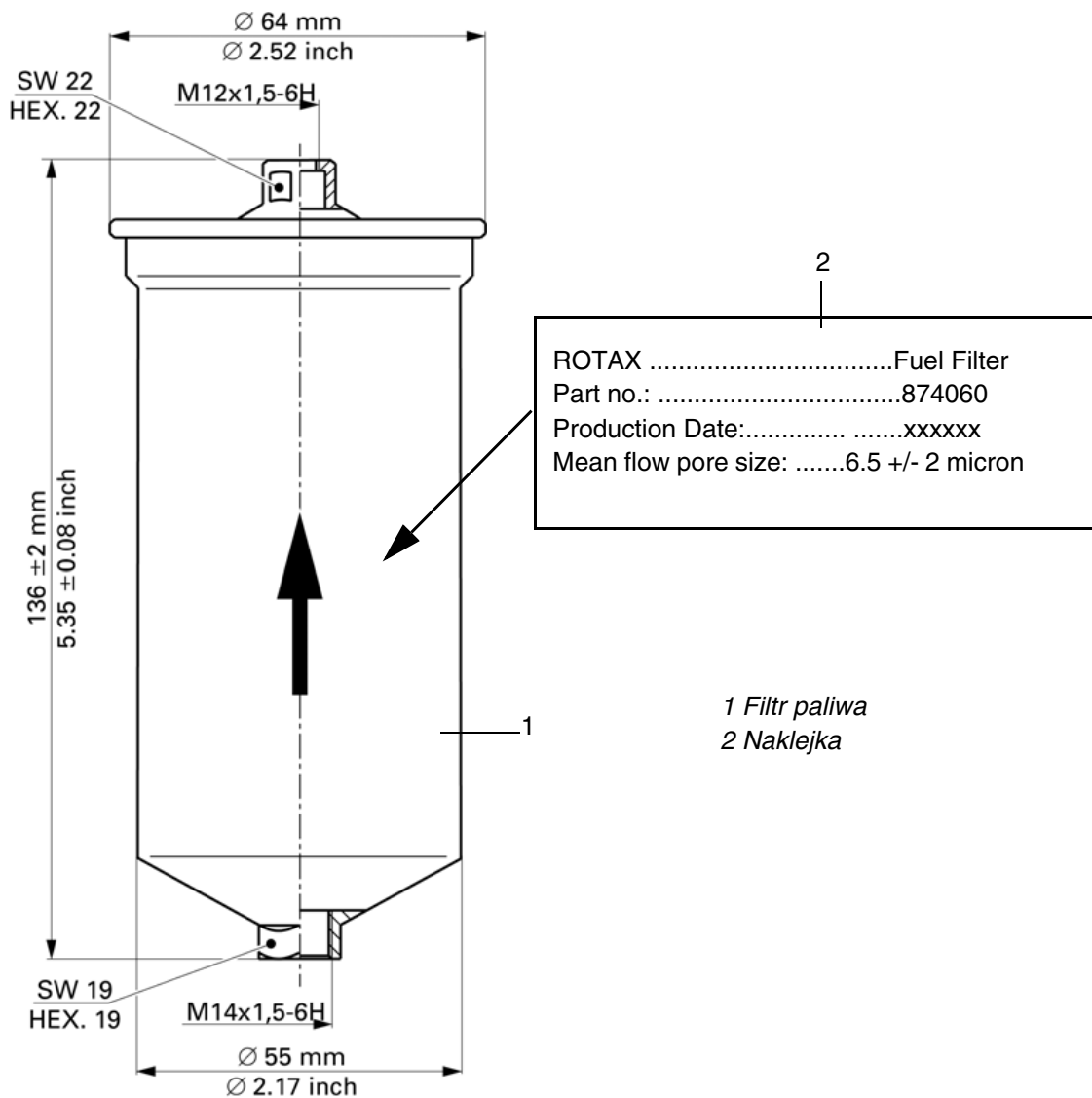
Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.flyrotax.com.

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



10240

Rys. 1
Filtr paliwa

WSKAZÓWKA:

Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.